



Samenvatting

Het milieuperron in de Burgemeester van Oppenstraat in Wittevrouwenveld is verwijderd in verband met nieuwbouw. Maar het aantal milieuperrons in Wittevrouwenveld is nu te beperkt. In de zoektocht in de buurt naar een geschikte locatie werd slechts 1 locatie (Edisonstraat, tegen de blinde muur van Trefcentrum Wittevrouwenveld) uiteindelijk geschikt bevonden.

De ingekomen reacties en tegenvoorstellen vanuit de omgeving hebben echter geleid tot een alternatieve locatie, te weten een milieuperron bij de bestaande ondergrondse restafvalcontainers in de Edisonstraat, naast het Trefcentrum. Het college heeft het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, derde versie ingetrokken en het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, vierde versie vastgesteld, waarmee de locatie in de Edisonstraat bij de bestaande ondergrondse restafvalcontainers wordt aangewezen als nieuwe locatie voor de plaatsing van een milieuperron ter vervanging van het weggehaalde milieuperron aan de Burgemeester van Oppenstraat.

Beslispunten

1. Het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, derde versie intrekken.
2. Het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, vierde versie vaststellen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 26 april 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Het voormalige milieuperron in de Burgemeester van Oppenstraat in Wittevrouwenveld is verwijderd in verband met nieuwbouw. Het aantal milieuperrons in Wittevrouwenveld is nu te beperkt. In de directe nabijheid is gezocht naar een nieuwe locatie. Bij de zoektocht naar een geschikte locatie, werd slechts 1 locatie (Edisonstraat, tegen de blinde muur van Trefcentrum Wittevrouwenveld) uiteindelijk geschikt bevonden.

De ingekomen reacties en tegenvoorstellen vanuit de omgeving hebben geleid tot een alternatieve locatie, te weten een milieuperron bij de bestaande ondergrondse restafvalcontainers (gekoppeld aan een specifiek wooncomplex) in de Edisonstraat, naast het Trefcentrum.

Voor plaatsing van dit milieuperron dient het college het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, derde versie in te trekken en de vierde versie vast te stellen.

Omwonenden hebben, voorafgaand aan de definitieve besluitvorming, hun zienswijze op de voorgenomen plaatsing van het milieuperron kenbaar kunnen maken.

2. Context

Het wettelijk kader voor deze nota is de Afvalstoffenverordening Maastricht 2021 met de bijbehorende Wijzigingsverordening Afvalstoffenverordening Maastricht 2021 en de door de raad aan het college gedelegeerde regels in het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, derde versie.

In bijlage 11, “Locaties voor inzamelvoorzieningen milieuperrons”, als bedoeld in artikel 11, zevende lid, van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, derde versie zijn de inzamelvoorzieningen milieuperrons vastgelegd.

Omdat het milieuperron aan de Burgemeester van Oppenstraat al in april 2021 is verwijderd, is die locatie niet meer opgenomen in bijlage 11. Met dit voorstel nemen we de nieuwe locatie aan de Edisonstraat naast de restafvalcontainer op in bijlage 11.

Hiermee ontstaat het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, vierde versie, dat ter vaststelling aan uw college wordt voorgelegd. Dit document is als bijlage 1 bijgevoegd. Op pagina 40 hiervan is in bijlage 11 ingevoegd:

55	Wittevrouwenveld	EDISONSTRAAT NAAST RESTAFVALCONTAINERS
----	------------------	--



Inhoudelijk kent dit Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, vierde versie geen verschillen ten opzichte van de vorige versie.

3. Gewenste situatie

In zijn algemeenheid staat een milieuperron ten dienste van de wijk. Aan de hand van een toegankelijk milieuperron op korte afstand kunnen bewoners hun huishoudelijk afval laagdrempelig scheiden en daarmee hun afvalkosten (voor het overige restafval) laag houden. De bewoners profiteren daar als collectief van. Hoewel maatschappelijk gezien een milieuperron daarmee zeer wenselijk is, wenst echter niemand deze op zichtafstand te hebben. Dit zien we terug in de ontvangen zienswijzen (beschreven onder paragraaf 8. Participatie).

In verband met de herontwikkeling van dit deel van de wijk en te realiseren woningen, kon het bestaande milieuperron in de Burgemeester van Oppenstraat niet gehandhaafd worden. De gemeente heeft in de directe omgeving gezocht naar geschikte alternatieven die voldoen aan de gemeentelijke randvoorwaarden en richtlijnen. Bij de zoektocht naar een geschikte locatie, is rekening gehouden met de voorwaarden afvalinzameling uit het Handboek Openbare Ruimte en de dekkingsgraad in het gebied. Omdat gezocht werd in een sterk bebouwd gebied en mede gezien de gestelde randvoorwaarden en eisen die aan een locatie worden gesteld, konden slechts drie mogelijke locaties nader onderzocht worden.

De locaties zijn beoordeeld door en besproken in het IO-OR (integraal overleg openbare ruimte), d.d. 13 juli 2021. De keuze van de diverse disciplines was plaatsing van het milieuperron voor de blinde muur van Trefcentrum Wittevrouwenveld in de Edisonstraat. In aansluiting hierop is op 15 oktober een informatiebrief verzonden aan omwonenden die op zichtafstand van de locatie wonen. Hierin werd medegedeeld dat de gemeente voornemens is om voor het Trefcentrum in de Edisonstraat, een milieuperron te plaatsen. Uit de reacties van zowel omwonenden alsook belanghebbenden, bleek dat de meeste mensen geen milieuperron op deze plek willen, zo vlak naast de ingang van het Trefcentrum. In een aantal reacties werden ook alternatieve locaties voorgesteld, waarvan slechts 1 alternatief mogelijk haalbaar was.

Overeind blijft dat er zeer weinig locaties binnen deze wijk zijn, die geschikt zijn om een milieuperron te plaatsen. De nieuwe locatie op de Edisonstraat is geschikt. Het perron ligt op korte afstand van het winkelcentrum. De voorgestelde alternatieve plek is een milieuperron bij de bestaande ondergrondse restafval-containers (gekoppeld aan een specifiek wooncomplex) in de Edisonstraat. Het milieuperron wordt dan afgescheiden van de bestaande containers met een haag of een afrastering.



Vanwege de vele kabels en leidingen op deze locatie was een nader (proefsleuven-) onderzoek noodzakelijk. De omwonenden zijn hierover vooraf geïnformeerd. Het onderzoek heeft uitgewezen dat plaatsing van 8 ondergrondse containers op deze locatie mogelijk is.

Vanuit beleid is het ongewenst als een voorziening voor restafval wordt gecombineerd met een voorziening voor recyclebaar afval. Dat doen we nergens in Maastricht. Het risico dat restafval in de verkeerde containers terecht komt is groter. In dit geval vinden we het acceptabel omdat er amper/geen alternatieven zijn. Wel onder de voorwaarde dat beide voorzieningen in elk geval duidelijk fysiek gescheiden worden met een haag, een scherm of een afrastering.

Op 29 maart jl. zijn omwonenden en belangstellenden geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek en het voornemen om het college te vragen een aanwijzingsbesluit te nemen over de plaatsing van een milieuperron op voornoemde locatie.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Aan de hand van een toegankelijk milieuperron op korte afstand kunnen bewoners hun huishoudelijk afval laagdrempelig scheiden en daarmee hun afvalkosten (voor het overige restafval) laag houden. De bewoners profiteren daar als collectief van.

5. Effect op de openbare ruimte

Van alle onderzochte locaties zal realisatie op de bedoelde plek het minste effect op de openbare ruimte hebben. Het gaat hier namelijk om uitbreiding van een bestaande containerlocatie.

6. Personeel en organisatie

N.v.t.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

N.v.t.

8. Financiën

Intern is een kostenraming gemaakt van benodigde materialen, uit te voeren werkzaamheden door derden en in te zetten uren van medewerkers. De totale kosten hiervan bedragen € 115.000. Dit bedrag is opgebouwd uit € 76.000 materiaal- en uitvoeringskosten (zoals weghalen groen en openbreken verharding, grondwerk, plaatsen containers, plaatsen inwerpopeningen, hekwerk en



haag), € 25.000 voor in te zetten uren van medewerkers, € 11.000 als indexering/risicovoorziening en € 3.000 voor onderzoeken.

De totale kosten ad € 115.0000 worden deels van dekking voorzien door een bijdrage van PBA2 / BN (het samenwerkingsverband van het gemeentelijke ProjectBureau A2 en woning-ontwikkelaar Ballast Nedam).

Het restant aan kosten wordt gedekt uit het werkbudget afval 2022:

- a) De totale kosten worden geraamd op € 115.000,-.
- b) Daarvan wordt € 72.350,- door PBA2/BN vergoed.
- c) Resteert € 42.650,- , plus eventuele aanvullende kosten voor afhandeling bezwaren, te dekken uit werkbudget afval 2022.

9. Aanbestedingen

Voor de aanschaf en plaatsing van de betonputten en afvalcontainers heeft Stadsbeheer Maastricht een vigerende raamovereenkomst. Derhalve hoeft dit werk niet separaat aanbesteed te worden en kan er spoedig (mits in achtneming van de levertijden) tot plaatsing worden overgegaan. Het gaat concreet om de levering én plaatsing van 5 betonputten. De afvalcontainers, die verwijderd zijn bij de Burgemeester van Oppenstraat en tijdelijk opgeslagen zijn op de gemeentewerf, zullen opnieuw en met kleine aanpassingen herplaatst gaan worden.

10. Participatie tot heden

Op 15 oktober 2021 is een informatiebrief verzonden aan omwonenden die op zichtafstand van de locatie wonen. Hierin is medegedeeld dat de gemeente voornemens is om in de directe nabijheid van het inmiddels verwijderde milieuperron aan de Burgemeester van Oppenstraat een nieuw (vervangend) milieuperron in de Edisonstraat, voor de blinde muur van het Trefcentrum Wittevrouwenveld, te plaatsen. Tevens werd de gelegenheid geboden om vragen, opmerkingen en voorstellen in te brengen. Uit deze participatie is een alternatief voorstel gekomen, dat nu ter besluitvorming aan het college voorligt.

In de afgelopen periode zijn alle reacties van zowel de omwonenden alsook bewoners en organisaties uit de directe omgeving verzameld en vonden meerdere persoonlijke gesprekken plaats.



Reacties omwonenden:

De belangrijkste bezwaren tegen de plaatsing van een milieuperron bij het Trefcentrum zijn:

- Veel afval belandt naast de containers van de bestaande afvalvoorzieningen waardoor stank- en rattenoverlast ontstaat. Veel mensen houden zich niet aan de regels.
- Een milieuperron direct naast de ingang van het buurthuis zal een ongewenste negatieve invloed hebben op de uitstraling van het Trefcentrum en de activiteiten die daar gehouden worden. Dat geldt ook voor het standbeeld van Manus bij de ingang van het Trefcentrum. Het beeld staat dan letterlijk “bij het vuilnis”. Manus staat symbool voor de doorsnee Wittevrouwenvelder, dus ook vanuit dat oogpunt is de voorgestelde locatie voor het milieuperron heel ongelukkig en ongewenst.
- Omwonenden geven aan dat de Edisonstraat een drukke en overbelaste straat is met een hoge verkeersonveiligheid. Dit wordt mede veroorzaakt door de grote vrachtwagens van Jumbo, maar ook door de vrachtwagens die de winkels in de Frankenstraat bevoorraden. Het verkeer wordt hierdoor behoorlijk gehinderd, waardoor veel automobilisten geïrriteerd raken en halsbrekende toeren uithalen. Omwonenden maken zich zorgen over de aanzuigende werking van een milieuperron, waardoor de verkeersonveiligheid nog verder toeneemt.
- Kritiek was er ook op de gemeente die het probleem verplaatste van de Burgemeester Van Oppenstraat naar de Edisonstraat.
- Tot slot maken omwonenden zich zorgen over geluids- en verkeersoverlast als de containers worden schoongemaakt. De wagens hinderen het verkeer dan wel een half uur lang.

Een aantal zienswijzen is zeker terecht maar moeilijk beïnvloedbaar, zoals rijgedrag en afval dat naast de containers wordt geplaatst. Geluids- en verkeersoverlast door het legen van de containers is heel beperkt. Het reinigen van de containers, dat meer tijd in beslag neemt, gebeurt maar 2 x per jaar.

Inmiddels heeft er ook een gesprek plaatsgevonden met omwonenden over de ervaren verkeersonveiligheid in de Edisonstraat. De aanwezigen hebben eerst de knelpunten mondeling toegelicht waarna ook ter plekke gekeken is naar de genoemde knelpunten. De gemeente zal bij de realisatie van het toekomstige Kernkindcentrum - tussen de Groene Loper en de Edisonstraat - de verkeerssituatie in de Edisonstraat, bij dit plan betrekken.



Voorstellen m.b.t. alternatieve locaties:

Bij de reacties waren ook de volgende tegenvoorstellen m.b.t. een alternatieve locatie of werkwijze:

1. Het winkelcentrum aan het Voltaplein.
2. Het parkeerterrein van Albert Heijn.
3. Maatwerk m.b.t. het Afvalbeleid in Wittevrouwenveld.
4. Bij de bestaande ondergrondse restafvalcontainers in de Edisonstraat.

M.b.t. de voorgestelde alternatieven het volgende:

1. Het winkelcentrum aan het Voltaplein

Bij het winkelcentrum kunnen geen parkeerplaatsen worden ingezet voor een milieuperron, omdat:

- deze parkeerplaatsen hard nodig zijn voor het winkelcentrum. Dit blijkt uit parkeerdrukmetingen;
- de weg (éénrichtingsverkeer) te smal is voor automobilisten die stilstaan om afval weg te brengen. De stilstaande auto's zouden het verkeer op de weg te veel hinderen. Bovendien is het winkelcentrum druk met bezoekers, die met karretjes naar hun auto gaan om boodschappen in te laden;
- de vrachtwagen die het afval ophaalt, tilt de zware containers hoog op om de inhoud te legen. De bomen op het Voltaplein kunnen daarbij beschadigd worden en/of het optillen van de containers hinderen. De bomen op het Voltaplein zijn erg belangrijk voor de ruimtelijke kwaliteit van het plein.

2. Het parkeerterrein van Albert Heijn

Om een milieuperron op de parkeerplaats van Albert Heijn te plaatsen is toestemming nodig. Het parkeerterrein is namelijk geen openbare ruimte. In het verleden heeft hier een milieuperron gestaan. Dit is verwijderd vanwege bezwaren van omwonenden. Bij de realisatie van de nieuwbouw heeft Albert Heijn besloten om geen milieuperron meer op hun terrein toe te staan.

3. Maatwerk m.b.t. het Afvalbeleid in Wittevrouwenveld (WVV)

Het Buurtnetwerk Wittevrouwenveld vraagt als alternatief voor een milieuperron bij het Trefcentrum om 'maatwerk voor de wijk Wittevrouwenveld wat betreft afvalinzameling'. Daardoor is de aanleg van een nieuw milieuperron niet nodig. Concrete voorstellen zijn niet ingebracht. Wel werden voorbeelden genoemd als het aan huis ophalen van Grof Huishoudelijk Afval, glas, oud papier en PBD. De achtergrond van deze vraag was tweërlei:



1. Wittevrouwenveld is 'volgebouwd' door allerlei fysiek-ruimtelijke ontwikkelingen in de afgelopen jaren. Er is daardoor amper/geen ruimte meer voor wezenlijke fysieke voorzieningen, laat staan voor milieuperrons;
2. De standaard gemeentelijke afvalinzameling is niet toegesneden op de sociaaleconomische positie van inwoners van Wittevrouwenveld. Voorbeelden zijn:
 - a. te duur voor de inwoners (tarieven restzakken, poorttarieven milieuparken, hoogte afvalstoffenheffing).
 - b. Veel bewoners hebben geen vervoer om grote spullen naar regionale milieuparken te brengen.

De vraag om maatwerk voor Wittevrouwenveld staat los van de behoefte aan een vervangend milieuperron in de buurt van de Burgemeester Van Oppenstraat. Dit is in feite een politieke vraag, die samenhangt met o.a. inkomensbeleid en ruimtelijk beleid. Een milieuperron is een laagdrempelige wijkvoorziening, waar inwoners vlakbij en gratis hun veelvoorkomend huishoudelijk afval voor recycling kunnen inleveren. Een goed toegankelijk milieuperron faciliteert daarmee inwoners, om aan de hand van goede afvalscheiding afvalkosten laag te houden. Daarmee besparen ze geld en hoeven ze minder restzakken te kopen. Aparte inzamelmaatregelen opzetten voor Wittevrouwenveld zoals aan huis en goedkoop/gratis ophalen is op dit moment geen politieke keuze. Wordt het dat wel, dan worden de mogelijkheden en kosten zo veel mogelijk stadsbreed onderzocht.

4. Bij de bestaande ondergrondse restafvalcontainers (gekoppeld aan een specifiek wooncomplex) in de Edisonstraat

Vanuit beleid is het ongewenst als een voorziening voor restafval wordt gecombineerd met een voorziening voor recyclebaar afval. Dat doen we nergens in Maastricht. Het risico dat restafval in de verkeerde containers terecht komt is groter. In dit geval vinden we het acceptabel omdat er amper/geen alternatieven zijn. Wel onder de voorwaarde dat beide voorzieningen in elk geval duidelijk fysiek gescheiden worden met een haag, een scherm of een afrastering.

Bij de restafvalcontainers aan de Edisonstraat bevindt zich een cluster van kabels en leidingen. Uit onderzoek blijkt nu uit dat er slechts 1 optie is. De containers moeten op dezelfde lijn worden geplaatst, naast de restafvalcontainers. Iedere andere opstelling is te duur vanwege het verplaatsen van de kabels en leidingen.



11. Voorstel

1. Het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, derde versie intrekken.
2. Het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Maastricht 2021, vierde versie vaststellen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De plaatsing van het milieuperron is mogelijk in het 2^e/3^e kwartaal van 2022. Uiteraard wordt afgewacht of er bezwaar tegen dit besluit wordt aangetekend.

Collegievoorstel